

Stazione Reale

La Stazione Reale è stata una stazione ferroviaria di Monza al servizio esclusivo della Villa e della famiglia reale italiana.

La stazione venne costruita nel 1884 sulla linea ferroviaria Milano-Como, che tuttora attraversa il viale di accesso alla Villa

Reale e al Parco di Monza. Attualmente risulta all'interno di una residenza privata.



Cappella Espiatoria



La Cappella Espiatoria è il memoriale voluto da Vittorio Emanuele III per commemorare l'assassinio del padre, Umberto I.

Alcune informazioni

LE TAPPE DEL PERCORSO

0,0 km	Nova Milanese
2,4 km	Muggiò
5,4 km	Rondò di Monza (dopo 1,5 Km Villa Reale)
7,9 km	Sottopasso Ferrovia
10,4 km	Confini est di Monza (Cimitero)

Noleggio bici presso la Cascina Bastia,
viale Caviglia - Parco di Monza

Tariffe noleggio

Bici e monopattini € 3,00 all'ora

Tandem € 6,00 all'ora

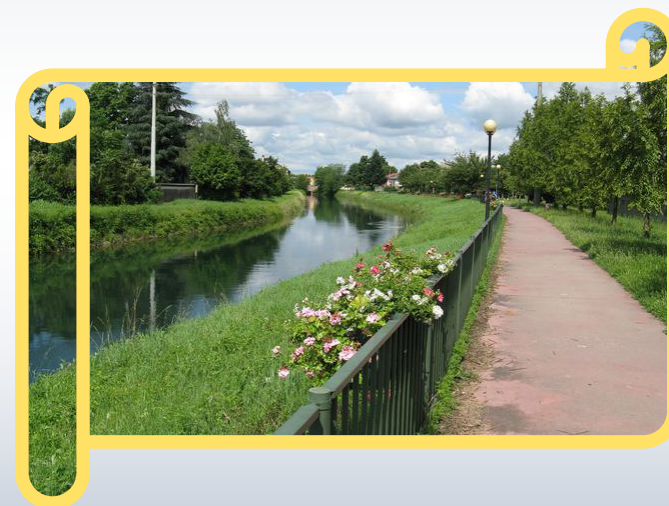
Carrozzelle € 8,50 all'ora

Numero di telefono: 342.1811582

http://www.reggiadimonza.it/NOLEGGIO_BICI/158

PISTA CICLABILE DEL VILLORESI EST

Pedalando lungo il canale Villoresi
Percorso da Nova Milanese al Parco
di Monza





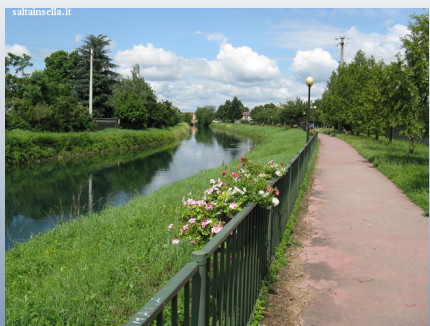
VILLORESI



Il canale Villoresi prende le acque dal fiume Ticino, in località diga del Pan Perduto, nel comune di Somma Lombardo. Dopo aver percorso 86 chilometri, quasi esclusivamente nella provincia di Milano, si butta nel fiume Adda nel comune di Cassano d'Adda.

I lavori di costruzione sono iniziati nel 1881 e si sono conclusi nel 1891 su progetto di Eugenio Villoresi. Pensato con scopi esclusivamente irrigui, a seguito della crisi delle culture connesse con la produzione della seta, il canale ora permette la distribuzione di acqua in un'area di pianura di circa 85000 ettari, per mezzo di una rete che complessivamente raggiunge circa 3000 chilometri.

Il percorso, privo di difficoltà, percorribile da tutti e certamente d'interesse, rientra



nelle prospettive di valorizzazione delle alzaie dei corsi d'acqua da sempre auspicate dai cicloturisti; è

inoltre da considerarsi una via di collegamento ve-

loce tra i vari Comuni bagnati dal canale.

Il percorso verso l'Adda è più urbanizzato in confronto al resto del suo percorso, ma permette di raggiungere Monza centro o il parco di Villa Reale, con tranquillità e lontano dal traffico; suggestive le cascatelle che si incontrano attraversando la città.



In

questo percorso si attraversa prima il territorio di Nova Milanese e poi quello del comune di Muggiò. La pista incrocia, dopo 5 Km dalla partenza, la superstrada che da Milano porta a Lecco. Tenere la sinistra, dopo 50 m. al Rondò attraversare il semaforo con estrema attenzione. Sul lungo Viale Cesare Battisti ci si può fermare ad ammirare la stazione ferroviaria reale (al civico n. 64) e la Cappella Espiatoria.

A questo punto vi sono due possibilità: seguendo a sinistra la pista del viale alberato si giunge dopo 1,5 Km alla Villa Reale ed al Parco di Monza. Procedendo invece a destra dopo 1 km si raggiunge il centro città. La seconda possibilità è, attraversato il Rondò, tenere la destra. Dopo qualche decina di metri riprendere sulla sinistra la pista del Villoresi che si interrompe dopo 2,5 km. Seguendo a destra un percorso ciclabile sul marciapiede, attraversato un sottopasso ferroviario, sulla sinistra la pista riprende per concludersi dopo 10,4 Km dalla partenza ai confini est della città di Monza in prossimità del cimitero.

